

# Emit-tidtagning vid bilorientering

## Emit-systemet



Emit-enhet vid Start, JAT, AT och mål.



Emit-kort.

### Ni skall nolla EMIT kortet två (2) minuter innan start,

- Nollningen görs på samma plats som Ni får kartorna
- Kortet sätts i nollningsenheten några sekunder innan nollning.
- Kortets klocka startar när kortet lyfts från nollningsenheten

### JAT, stämpla in när Ni anländer till JAT kontrollen

- Skriv ankomsttiden på tävlingskortets första tomma rad
- Ankomsttiden är den riktiga klocktiden tex. **18.45.13** (GMT+2h)
- Er nya starttid kan beräknas enligt texten på körbeskedet  
”**Ny starttid = JAT1 ankomsttid + 2 min**”
- I detta exempel är er nya starttid **18.47.13** (GMT+2h)
- Den nya starttiden skrivs **INTE** in på tävlingskortet !

### AT, stämpla in när Ni anländer till AT kontrollen

- Skriv ankomsttiden på tävlingskortets första tomma rad
- Ankomsttiden är den riktiga klocktiden tex. **18.55.19** (GMT+2h)
- Fortsätt genast!

### Mål, stämpla in när Ni anländer till mål

- Skriv ankomsttiden på tävlingskortets första tomma rad
- Ankomsttiden är den riktiga klocktiden tex. **19.15.43** (GMT+2h)
- Lämna in tävlingskortena och EMIT kortet till resultaträkningen

Tag med eget Emit-kort men det finns också att låna av arrangören.

**Om Ni använder eget Emit-kort kontrollera att Ni har rätt EMIT nummer i startlistan!**

Körbeskedets beräknade etapptid är beräknad från ankomsttiden till föregående JAT och avrundat till följande hela minut.